LDZL AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDZL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDZL - AERODROM ZAGREB / Lučko
LDZL - AERODROME ZAGREB / Lučko

LDZL AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU
LDZL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*ARP koordinate i lokacija / ARP coordinates and its site*	454600.4N 0155055.3E
2	*Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)*	11 km SW od/from Zagreb, 3 km W od/from sela/village Lučko
3	*Nadmorska visina / Odnosna temperatura AD Elevation/Reference temperature*	405 FT / 27°C (JUN)
4	*Geoidna undulacija na / Geoid undulation at AD ELEV PSN*	149 FT
5	*MAG VAR (datum informacije) / Godišnja promjena MAG VAR (date of information) / Annual change*	4° E (2019) / 0.15° increasing/u porastu
6	*Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice / AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website*	Aeroklub ZAGREB Ježdovečka 17 10250 Lučko, Croatia TEL/FAX: +385 1 5514 407 E-mail: upravnik@aeroklub-zagreb.hr
7	*Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR
8	*Napomene / Remarks*	Zabranjen je komercijalni zračni prijevoz/ Commercial air transport is prohibited.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.3 RADNA VREMENA
LDZL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*Operator AD / AD Operator*	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400); O/R PPR izvan AD HR SER (vidi Napomene) / O/R PPR outside AD HR SER (see Remarks)*
2	*Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration*	NIL
3	*Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation*	NIL
4	*AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office*	NIL
5	*ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)*	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	*Ured za MET informiranje / MET Briefing Office*	NIL vidi Napomene/see Remarks**
7	*ATS*	Prema/Upon NOTAM ili/or VFR SUP
8	*Opskrba gorivom / Fuelling*	NIL
9	*Prihvat i otprema / Handling*	NIL
10	*Osiguranje / Security*	NIL
11	*Odleđivanje / De-icing*	NIL
12	*Napomene / Remarks*	Izvan radnog vremena ATS-a, aktivna je ATZ / Outside ATS OPS hours, ATZ activated. * Pisani zahtjev unutar AD HR SER ili minimalno 24 HR unaprijed na E-mail: upravnik@aeroklub-zagreb.hr NAPOMENA: operator aerodroma ne radi tijekom državnih praznika. / Written request within AD HR SER or minimum 24 HR in advance via E-mail: upravnik@aeroklub-zagreb.hr NOTE: aerodrome operator does not work during public holidays. ** MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi / MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDZL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Infrastruktura za rukovanje teretom / Cargo-handling facilities*	Nil
2	*Vrste goriva i ulja / Fuel and oil types*	Nil
3	*Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom / Fuelling facilities and capacity*	Nil
4	*Infrastruktura za odleđivanje / De-icing facilities*	Nil
5	*Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft*	Nil
6	*Oprema za popravak zrakoplova u posjeti / Repair facilities for visiting aircraft*	Raspoloživo za manje popravke, javiti se Upravi AD. Available for minor repairs, contact AD Administration.
7	*Napomene / Remarks*	Nil

LDZL AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDZL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hoteli / Hotels*	Nil
2	*Restorani / Restaurants*	Nil
3	*Mogućnosti prijevoza / Transportation possibilities*	Autobus, taxi / Bus, Taxi
4	*Medicinska infrastruktura / Medical facilities*	Nil
5	*Banka i pošta / Bank and Post Office*	Nil
6	*Turističke informacije / Tourist Office*	Nil
7	*Napomene / Remarks*	Nil

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDZL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting*	CAT 1
2	*Oprema za spašavanje / Rescue equipment*	Nil
3	*Mogućnosti uklanjanja onesposobljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft*	-Traktor za vuču i ručna dizalica -Vučom onesposobljenog zrakoplova maksimalne težine do 2730 KG MTOM / -Tractor for towing and hand winch -Towing a disabled aircraft maximum weight of 2730 KG MTOM.
4	*Napomene / Remarks*	Nil

LDZL AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDZL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE
LDZL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova /* *Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure*	Površina/Surface: CONC/ASPH Nosivost/Strength: 1 111 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.34 MPa
2	*Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova* *Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure*	Širina/Width: A=22M, B=15M, B1=10.5M, C=30M, D=30M i/and E=30M Površina/Surface: trava/grass Nosivost/Strength: 1 111 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.34 MPa
3	*Položaj ACL-a i nadmorska visina /* *ACL location and elevation*	Položaj/Location: na stajanci/at Apron Nadmorska visina/Elevation: 400 FT
4	*Lokacija VOR kontrolnih točaka /* *Location of VOR checkpoints*	Nil
5	*Pozicija INS kontrolnih točaka /* *Position of INS checkpoints*	Nil
6	*Napomene / Remarks*	Za slijetanje zrakoplova do 5700 KG MTOM samo uz 24 HR PPR na broj telefona:/For landing aircraft up to 5700 KG MTOM only upon 24 HR PPR via phone: +385 1 5514407. Površina TWY B ima neravnina. Savjetuje se oprez./Area of TWY B has unevenness. Caution is advised.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA, OZNAKE
LDZL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Uporaba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova /* *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Nil
2	*Oznake RWY-a, TWY-a i LGT* *RWY and TWY markings and LGT*	Bijele kutne oznake na pragovima RWY, bijele stožaste plastične oznake za RWY White corner markings on RWY THR , white conical plastic markings for RWY
3	*Zaustavne prečke / Stop bars*	Žute plastične oznake/Yellow plastic markings
4	*Napomene / Remarks*	Oznake su privremene, postavljaju se prije početka letenja. Markings are only temporarily placed prior to flight operations.

LDZL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDZL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nil

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDZL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Pridružen MET ured /* *Associated MET Office*	NIL
2	*Radno vrijeme / Hours of service* *MET ured izvan radnog vremena /* *MET Office outside hours*	NIL
3	*Ured nadležan za pripremu TAF-a* *Razdoblja valjanosti /* *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	NIL
4	*Trend prognoza* *Interval izdavanja /* *Trend Forecast* *Interval of issuance*	NIL
5	*Mogućnost informiranja/konzultacije* *Briefing/consultation provided*	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	*Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation* *Korišteni jezik(ci) / Language(s) used*	NIL
7	*Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije /* *Charts and other information available for Briefing or consultation*	NIL
8	*Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija /* *Supplamentary equipment available for providing information*	NIL
9	*ATS jedinice opskrbljene informacijama /* *ATS unit provided with information*	Lučko TWR
10	*Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) /* *Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznake RWY-a *RWY Designations*	*TRUE BRG* *TRUE BRG*	*Dimenzije RWY-a (M)* *Dimensions of RWY (M)*	*Nosivost (PCN) (Max. tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a* *Strength (PCN) (Max. tire pressure) and surface of RWY and SWY*	*Koordinate THR* *THR coordinates*	*Nadmorska visina THR-a,najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
10L	103,34°	850 x 30	do/up to 1111KG MTOM (0.34MPa) trava/grass	454604.43N 0155039.30E	THR 403 FT
28R	283,35°			454558.07N 0155117.58E	THR 400 FT
10R	103,34°	850 x 30	do/up to 1111KG MTOM (0.34MPa) trava/grass	454602.54N 0155038.66E	THR 403 FT
28L	283,35°			454556.18N 0155116.94E	THR 401 FT

Nagib RWY-SWY-a *Slope of RWY-SWy*	*Dimenzije SWY-a* *SWY dimensions*	*Dimenzije CWY-a* *CWY dimensions*	*Dimenzije strip-a (M)* *Strip dimensions (M)*	*OFZ* *OFZ*	*Napomene* *Remarks*
RWY10R/ 28L: 1.24 %	NIL NIL	NIL NIL	RWY 10L/ 28R: NIL RWY 10R/ 28L: 970x80	NIL NIL	**RESA** RWY 10R/28L je/is: dužina/length:30M širina/width:75M površina/surface:trava/ grass **RESA** RWY 10L/28R: NIL

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDZL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Oznaka RWY-a *RWY Designator*	*TORA (M)* *TORA (M)*	*TODA (M)* *TODA (M)*	*ASDA (M)* *ASDA (M)*	*LDA (M)* *LDA (M)*	*Napomene* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
10L	850	850	850	850	
28R	850	850	850	850	
					Nil
10R	850	850	850	850	
28L	850	850	850	850	

LDZL AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Nil

LDZL AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDZL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	Nil
2	*Položaj LDI-a i LGT* *Položaj anemometra i LGT /* *LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	Nil WDI: 50 M južno od središnje linije RWY 10R/28L, nije osvjetljen / 50 M South from RWY 10R/28L centre line, not lighted. Anemometar se nalazi 10 M sjeverozapadno od LDZL TWR, REF: LDZL ADC, ICAO označen i osvijetljen / Anemometer is located 10 M NW of LDZL TWR, REF: LDZL ADC, ICAO marked and lighted
3	*Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a / TWY edge and centre line lighting*	Nil

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

4	*Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja /* *Secondary power supply/switch-over time*	Nil
5	*Napomene / Remarks*	Nil

LDZL AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDZL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Nil

LDZL AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A
LDZL AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Oznake i bočne granice /* *Designation and lateral limits*	CTR Lučko 453838N 0154552E Luk kruga, radijusa 18 KM sa centrom u / The arc of a circle, radius 18 KM centered at: 454446N 0155638E 455429N 0155649E 454939N 0160309E 453838N 0154552E
2	*Vertikalne granice /* *Vertical limits*	2 500 FT MSL GND
3	*Klasifikacija zračnog prostora /* *Airspace classification*	D
4	*Pozivni znak ATS jedinice /* *ATS unit call sign* *Jezik(ci) /Language(s)*	Lučko toranj/Lučko Tower Hrvatski/Croatian, Engleski /English
5	*Prijelazna apsolutna visina /* *Transition altitude*	10 000 FT MSL

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

6	*Napomene /* *Remarks*	*izvan/outside LDZL ATS OPR HR: aktivna ATZ istih vertikalnih i lateralnih granica kao CTR, klasifikacija prostora G./ ATZ activated within the same vertical and lateral limits as CTR, airspace classification G. Izvan LDZL ATS OPR HR, aktivna je RMZ Lučko istih vertikalnih i lateralnih granica kao CTR Lučko, 2500 FT MSL/GND, klasa zračnog prostora G./ Outside LDZL ATS OPR HR, RMZ Lučko activated within same vertical and lateral limits as CTR Lučko, 2500 FT MSL/GND, airspace class G.

LDZL AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDZL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Oznaka službe *Service designation*	*Pozivni znak* *Call sign*	*Frekvencija* *Frequency*	*Sati rada* *Hours of operation*	*Napomene* *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	Lučko Toranj Lučko Tower	118.075 MHZ	Prema/Upon NOTAM ili/or VFR SUP	NIL
NIL	Lučko Radio Lučko Radio	118.075 MHZ	Izvan radnog vremena TWR-a / outside TWR OPR HR	Za emitiranje u slijepo / For blind transsmition

LDZL AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE
LDZL AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

LDZL AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI
LDZL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Operator aerodroma ne osigurava carinsku i graničnu kontrolu, zato zrakoplovi koji dolaze iz inozemstva ne mogu dobiti odobrenje za uporabu aerodroma Zagreb/Lučko bez prethodno obavljene kontrole putovnica i carinskog pregleda na jednom od aerodroma unutar Republike Hrvatske koji pruža te usluge.
U nastavku su opisani postupci unutar radnog vremena TWR-a Lučko. Izvan radnog vremena TWR-a Lučko postupci su jednaki, a umjesto odobrenja kontrolnog tornja piloti prate aerodromski promet i sve namjere najavljuju u slijepo na frekvenciji.
Ukoliko se upute TWR-a Lučko razlikuju od dolje opisanih postupaka, pilot zrakoplova dužan je postupiti po dobivenim uputama ili zatražiti novu uputu ako dobivenu ne može izvršiti.

Kretanje po manevarskim površinama prije uzlijetanja

► Pokretanje motora na glavnoj stajanci dozvoljeno je u prostoru rada motora, što je prostor na stajanci omeđen žutim linijama uz sjeverni kraj staze za vožnju A.

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja TWR-a Lučko. Izvan radnog vremena TWR-a Lučko pokretanje motora i sve ostale namjere najavljuju se „u slijepo“ na frekvenciji 118.075 MHZ.
Pozivni znak u radnom vremenu TWR-a Lučko je “Lučko toranj”, a izvan radnog vremena koristi se fraza “Lučko radio”.

Odlasci zrakoplova s Istočne stajanke (“ECOS”) na RWY 28L:
Po odobrenju TWR-a Lučko zrakoplov vozi stazom za vožnju B1 i B do pozicije za čekanje na stazi za vožnju B. Ukoliko prometna situacija dozvoljava, TWR Lučko izdaje uputu za nastavak vožnje po RWY 28R/10L do pozicije za čekanje na stazi za vožnju E ili do glavne stajanke.

Odlasci zrakoplova s Istočne stajanke (“ECOS”) na RWY 10R:
Po odobrenju TWR-a Lučko zrakoplov vozi stazom za vožnju B1 i B do pozicije za čekanje na stazi za vožnju B. Ukoliko prometna situacija

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

dozvoljava, TWR Lučko izdaje uputu za nastavak vožnje stazom za vožnju B i po RWY 28R/10L do pozicije za čekanje na stazi za vožnju C.
NAPOMENA: Zrakoplovi na pozicijama za čekanje E, D i C nalaze se na RWY 10L/28R.

Odlasci zrakoplova s Glavne stajanke na RWY 28L:
Po odobrenju TWR-a Lučko zrakoplov vozi s Glavne stajanke stazom za vožnju A do pozicije za čekanje na stazi za vožnju A. Ukoliko prometna situacija dozvoljava, TWR Lučko izdaje uputu za vožnju po RWY 28R/10L do pozicije za čekanje na stazi za vožnju E ili do Istočne stajanke.

Odlasci zrakoplova s Glavne stajanke na RWY 10R:
Po odobrenju TWR-a Lučko zrakoplov vozi s Glavne stajanke stazom za vožnju A do pozicije za čekanje na stazi za vožnju A. Ukoliko prometna situacija dozvoljava, TWR Lučko izdaje uputu za vožnju po RWY 28R/10L do pozicije za čekanje na stazi za vožnju C.

Kretanje po manevarskim površinama nakon slijetanja na:

RWY 28L:
Zrakoplov po uputi TWR-a Lučko RWY napušta preko staze za vožnju D ili C te vozi po RWY 28R/10L, te stazi za vožnju A do Glavne stajanke ili po stazi za vožnju B/B1 do Istočne stajanke.

RWY 10R:
Zrakoplov po uputi TWR-a Lučko RWY napušta preko staze za vožnju D ili E, vozi po RWY 28R/10L te stazi za vožnju A do Glavne stajanke ili po stazi za vožnju B/B1 do Istočne stajanke

KRETANJE HELIKOPTERA PO MANEVARSKIM POVRŠINAMA

Civilni helikopteri po manevarskim površinama kreću se po istim stazama za vožnju kao i avioni, a za polijetanje i slijetanje koriste RWY 28L/10R.
Vojni helikopteri i helikopteri MUP-a (Ministarstva unutanjih poslova) mogu za uzlijetanje i slijetanje koristiti i vojni FATO, a do FATO-a voze zrakom najkraćim putem od stajanke i obratno.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Ograničenja:

1a) Nije dozvoljen rad motora zrakoplova, voženje te polijetanje i/ili slijetanje, unutar padobranske zone, tijekom padobranskih skokova od trenutka ulaska u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.
1b) Prijava zaustavljanja propelera ili rotora na stajanci je obvezna.
2) Istodobne operacije na RWY 10L/28R i RWY 10R/28L nisu dozvoljene.
3) Istodobne operacije na RWY 10L/28R i na vratnici 2 (srednja vratnica) i vratnici 3 (južna vratnica) na vojnom FATO-u nisu dozvoljene.
4) Voženje zrakoplova po RWY 10L/28R i korištenje vratnice 3 na vojnom FATO-u nije dozvoljeno zbog opasnosti od prevrtanja zrakoplova.
5) Prilikom polijetanja helikoptera s vojnog FATO-a u pravcu 10 i slijetanja u pravcu 28 nije dozvoljeno voženje zrakoplova po stazama za vožnju A, B i B1.
6) Nije dozvoljeno voziti između RWY 10L/28R i RWY 10R/28L.
Vozi se isključivo po objavljenim i označenim stazama za vožnju.
7) Nije dozvoljeno prelijetanje vojne stajanke i rezervoara s gorivom na visini manjoj od 1000 FT (300 M) AGL.
8) Tijekom jedriličarskih aktivnosti, jedriličarski start i jedrilice parkirane sjeverno od RWY 10L/28R moraju biti na udaljenosti 45 M od središnje osi RWY-a 10L/28R.
9) Tijekom jedriličarskih aktivnosti nije dozvoljeno korištenje vratnice 3 vojnog FATO-a.
10) Tijekom jedriličarskih aktivnosti nije dozvoljen ulazak na RWY 10L/28R bez prethodno dobivenog odobrenja.
11) Tijekom odbacivanja užeta/reklame na lokacijama između RWY-a 10L/28R i RWY-a 10R/28L operacije na uzletno-sletnim stazama nisu dozvoljene.

Foreign aircraft cannot land at Zagreb/Lučko Aerodrome until they make customs and passport control at one of aerodromes in the Republic of Croatia that provides it.
The procedures during Lučko TWR operational hours that are described below, are also used outside Lučko TWR operational hours but pilot transmits message in blind about his intentions to all traffic participants.
If the clearances and/or instructions of the appropriate ATC Unit are different from the procedures stated below, pilots shall follow the obtained clearances

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

and/or instructions or ask for new instruction if unable to perform given instruction.

Movement on manoeuvring areas before take-off

Engine start on the main apron is permitted only within the engine operating area, located near the northern end of TWY A and enclosed by yellow lines.

Starting engines is not allowed without TWR Lučko approval. At frequency 118.075 MHZ during Lučko TWR operational hours call sign is "Lučko TWR", after operational hours, phrase "Lučko radio" shall be used when pilot transmits blind message.

Departures from the East Apron ("ECOS") - RWY 28L in use:
Upon Lučko TWR approval an aircraft shall taxi via TWY B1 and B to the TWY B holding position. Taxi via TWY B and cross RWY 10L/28R and to continue taxiing to the E holding position (or to the Main Apron) shall only be done upon TWR Lučko instruction, when traffic situation permits.

Departures from the East Apron ("ECOS") - RWY 10R in use:
Upon Lučko TWR clearance an aircraft shall taxi via TWY B1 and B to the TWY B holding position.
A clearance to taxi via TWY B and the RWY 28R/10L to the taxiway C holding position for RWY 10R will be given by TWR Lučko if traffic situation permits.

Departures from the Main Apron - RWY 28L in use:
Upon Lučko TWR approval an aircraft shall taxi from the Main apron via taxiway A to the taxiway A holding position. An instruction to cross RWY 10L/28R and to continue taxiing to the taxiway E holding position (or to the East Apron) will be given by TWR Lučko if traffic situation permits.

Departures from the Main Apron - RWY 10R in use:
Upon Lučko TWR approval an aircraft shall taxi from the Main apron via taxiway A to the taxiway A holding position. A clearance to taxi via RWY 10L/28R to the taxiway C holding position RWY 10R will be given by TWR Lučko if traffic situation permits.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

NOTICE: Aircraft at holding positions at TWY E, D and C are located on RWY 10L/28R.

Movement on manoeuvring areas after landing

RWY 28L in use:
After landing on RWY 28L an aircraft shall be cleared by TWR Lučko to vacate the runway via taxiway D or C, then continue taxiing via RWY 10L/28R and TWY A, B and B1 to the appropriate apron.

RWY10R in use:
After landing on RWY 10R an aircraft shall be cleared by TWR Lučko to vacate the runway via taxiway D or E, then continue taxiing via RWY 10L/28R and TWY A, B and B1 to the appropriate apron.

MOVEMENT OF HELICOPTERS ON THE MANOEUVRING AREA

All civil helicopters shall perform air-taxiing by using the same taxiways and complying with the same procedures applicable to power-driven aircraft. For take offs and landings only RWY 10R/28L shall be used.
Ministry's of the Interior of the Republic of Croatia (MUP) and military helicopters can use military FATO (final approach and take-off area), for taking-off and landing and air-taxi to/from it directly from/to police or military apron.

Limitations:

1a) Engine run-up, taxiing, taking-off and landing are not allowed from the moment when the aircraft is ready to drop first parachutist until the very last parachutist land.
1b) Reporting the stop of the propeller or rotor on the apron is mandatory.
2) Parallel operations at RWY 10L/28R and RWY 10R/28L are not allowed.
3) Parallel operations at RWY 10L/28R and southern area of military FATO (gate 2 and 3) are not allowed.
4) Taxiing of aircraft via RWY 10L/28R is not allowed while helicopters operate over southern area (gate 3) of military FATO.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

5) Taxiing of aircraft via TWY A, B and B1 is not allowed while helicopters perform take-off or landing from/at military FATO.
6) It is not allowed taxiing outside marked TWYs and RWYs.
7) It is not allowed flying over fuel tanks and military apron bellow 1000 FT AGL.
8) During glider activities, glider start and parked gliders north of RWY 10L/28R shall be at 45 M from RWY 10L/28R centerline.
9) During glider activities operations at southern area of military FATO (gate 3) is not allowed.
10) It is forbidden to approach and enter the RWY 10L/28R without permission during glider activities.
11) During rejection of rope at location between RWY 10L/28R and RWY 10R/28L operations on the RWYs are not allowed.

LDZL AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDZL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

LDZL AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA
LDZL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Stalna dvosmjerna radiokomunikacija na frekvenciji 118.075 MHZ je obavezna unutar granica CTR/ATZ Lučko.
U slučaju potpunog prekida komunikacije, TWR Lučko raspolaže signalnom svjetiljkom.
Ukoliko se upute nadležne kontrole TWR Lučko razlikuju od dolje opisanih postupaka, pilot zrakoplova dužan je postupiti po dobivenim uputama ili zatražiti novu uputu ako dobivenu ne može izvršiti.

Odlasci iz CTR-a/ATZ-a LUČKO

Točke izlaska iz CTR-a Lučko su N2 (Zaprešić), N3 (ranžirni kolodvor) i W1 (Jastrebarsko).
Kod odlazaka tijekom radnog vremena TWR-a Lučko pilot je dužan ishoditi odobrenje i postupati po njemu.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Izvan radnog vremena TWR-a Lučko, pilot slijedi iste procedure, nakon polijetanja leti prema točkama izlaska, cijelo vrijeme namjere emitira u slijepo i pravovremeno uspostavlja radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa.

Odlazak preko točke N2

Nakon polijetanja letjeti unutar aerodromskog prometnog kruga. Napustiti krug na kraku najbližem točki P3, te nastaviti let preko točke P3 prema N2 u pravilu na visini 1000 FT AGL ili na drugoj visini prema uputi TWR-a Lučko.
Po uputi TWR-a Lučko uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa.

Odlazak preko točke N3

Točka N3 koristi se za ulazak u CTR Zagreb.
Nakon polijetanja letjeti unutar aerodromskog prometnog kruga. Napustiti krug na kraku najbližem točki L2, te nastaviti let preko točke L2 prema točki N3, u pravilu na 1000 FT AGL ili drugoj visini prema uputi TWR-a Lučko.
Po uputi TWR-a Lučko uspostaviti radiokomunikaciju s TWR-om Zagreb.
Ulazak u CTR Zagreb bit će odobren pod uvjetima definiranim Pravilnikom o letenju zrakoplova.

Odlazak preko točke W1

Nakon polijetanja letjeti unutar aerodromskog prometnog kruga. Napustiti krug na kraku najbližem točki H4, te nastaviti let preko točke H4 prema točki W1 u pravilu na visini 1000 FT AGL ili drugoj visini prema uputi TWR-a Lučko.
Po uputi TWR-a Lučko uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa.

<u>Dolasci u CTR/ATZ Lučko</u>

Radiokomunikacija se mora uspostaviti odmah po odobrenju/uputi nadležne ATS jedinice ili najkasnije 5 minuta prije ulaska u CTR/ATZ Lučko.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Točke ulaska u CTR Lučko su N2 (Zaprešić), N3 (ranžirni kolodvor) i W1 (Jastrebarsko).
Izvan radnog vremena TWR-a Lučko piloti sve namjere moraju emitirati u slijepo.

Dolazak preko točke N2

Po preletu točke N2 na visini 1000 FT AGL, letjeti prema točki P3, te se prema uputama TWR-a Lučko uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug - na visini kruga - 1500 FT AMSL.

Dolazak preko točke N3

Točka N3 koristi se samo za dolazak iz CTR-a Zagreb.
Prema uputama TWR-a Zagreb preletjeti točku N3, u pravilu na 1000 FT AGL. Nakon preleta točke N3 letjeti prema točki L2, te se prema uputama i odobrenju TWR-a Lučko uključiti u aerodromski prometni krug ili izvršiti prilaz iz pravca ako je staza u uporabi 28L. Ako je dolazak na većoj visini prije uključivanja sniziti na visinu kruga - 1500 FT AMSL.

Dolazak preko točke W1

Po preletu točke W1 na visini 1000 FT AGL nastaviti let prema H4, te se prema uputama TWR-a Lučko uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug. Ako je dolazak na većoj visini prije uključivanja sniziti na visinu kruga - 1500 FT AMSL.

AERODROMSKI PROMETNI KRUG

Sjeverni aerodromski prometni krug je desni za RWY 28R, odnosno lijevi za RWY 10L. Visina kruga je do 1000 FT AMSL.
Južni aerodromski prometni krug je desni za RWY 10R, odnosno lijevi za RWY 28L. Visina kruga je do 1500 FT AMSL.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Use of two-way radio-communication on frequency 118.075 MHZ is mandatory even outside the operational hours of Tower Lučko.
If the clearances and/or instructions of the appropriate ATC Unit are different from the procedures stated below, pilots shall follow the obtained clearances and/or instructions or ask for new instruction if unable to perform given instruction.

Departures from CTR/ATZ Lučko

Mandatory points of departure from CTR Lučko are N2 (Zaprešić), N3 Classification yard) and W1 (Jastrebarsko).
During the operational hours of TWR Lučko, a pilot must request clearance and comply with clearances and instructions issued by TWR Lučko.
Outside the operational hours of TWR Lučko, a pilot must fly by the same procedures to mandatory points and establish radio-communication with the appropriate ATC Unit on time.

Departure over point N2

After take-off a pilot must fly within the aerodrome traffic circuit, then leave the circuit at leg closest to the point P3 and continue flight towards point N2 at 1000 FT AGL or at altitude given by the Tower Lučko.
Radio-communication with the appropriate ATC Unit must be established according to instructions given by TWR Lučko.

Departure over point N3

Point N3 is used for entering CTR Zagreb.
After take-off fly within the aerodrome traffic circuit. Leave the traffic circuit at leg closest to point L2 and continue flight towards point N3 at 1000 FT AGL or at altitude given by the Tower Lučko.
Contact TWR Zagreb after TWR Lučko instruction.
Entering CTR Zagreb will be approved under conditions defined in the “Pravilnik o letenju zrakoplova”.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Departure over point W1

After take-off a pilot must fly within the aerodrome traffic circuit, then leave the circuit at leg closest to the point H4 and continue flight towards point W1 at 1000 FT AGL or at altitude given by the TWR Lučko.
Radio-communication with the appropriate ATC Unit must be established according to instructions given by TWR Lučko.

Arrivals in CTR/ATZ Lučko

All flights inbound CTR/ATZ Lučko must establish radio-communication on time, at least 5 minutes prior entrance to the CTR/ATZ Lučko.
Mandatory points of entrance to the CTR/ATZ Lučko are N2 (Zaprešić), N3 (Classification yard) and W1 (Jastrebarsko).

Arrival over point N2

After overflight of the point N2 at 1000 FT AGL, proceed towards point P3, according to clearances and instructions by TWR Lučko join the appropriate aerodrome traffic circuit at 1500 FT AMSL.

Arrival over point N3

Point N3 is used only for entrance in the CTR/ATZ Lučko from the CTR Zagreb.
After overflight of the point N3 at 1000 FT AGL or at altitude given by the TWR Zagreb, proceed to L2 point and, in accordance with instructions issued by TWR Lučko, join the appropriate aerodrome traffic circuit or perform straight-in approach for RWY 28L.
If arrival is done at higher altitude, before joining traffic circuit descend to 1500 FT AMSL.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Arrival over point W1

After overflight of the point W1 at 1000 FT AGL, proceed towards point H4, then join the appropriate aerodrome traffic circuit according to clearances and instructions issued by TWR Lučko. If arrival is done at higher altitude, before joining traffic circuit descend to 1500 FT AMSL.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

North traffic circuit is right for RWY 28R, and left for RWY 10L. Height of traffic circuit is up to 1000 FT AMSL.
South traffic circuit is right for RWY 10R, and left for RWY 28L. Height of traffic circuit is up to 1500 FT AMSL.

LDZL AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDZL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

Pojava divljači (srne) u blizini RWY-a. Savjetuje se oprez. /
Appearance of wild animals (roe deer) in the vicinity of RWY. Caution advised.

AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

Napomena: sve cijene su s uključenim PDV-om. /
Note: All prices are VAT included.

2.23.2.1 Slijetanje zrakoplova / *Landing of aircraft*

Maksimalna uzletna masa pri polijetanju određuje se prema specificiranim propisima države u kojoj je zrakoplov registriran.
Maximum take-off mass allowed as specified under the regulations of the State in which the aircraft is registered.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

2.23.2.2 Naknade prihvata i otpreme / *Handling charges*

Naknade prihvata i otpreme zrakoplova, operator obračunava po broju operacija (polijetanje/slijetanje) i masi zrakoplova (MTOM).
Fees for acceptance and dispatch (HANDLING CHARGES) of aircraft are charged by the operator according to the number of operations (takeoff/landing) and the mass of the aircraft (MTOM).

Zrakoplovi/Airplanes MTOM (KG)	**Naknada/Charge (EUR)**
do/up to 1 500	20,00
Za svaku započetu tonu iznad 1 500 KG / For every additional tonne above 1 500 KG	20,00

Naknada za jedno do tri slijetanja s produžavanjem./*The landing charge for one to three touch-and-go.*

Zrakoplovi/Airplanes MTOM (KG)	**Naknada/Charge (EUR)**
do/up to 1 500	20,00
Za svaku započetu tonu iznad 1 500 KG / For every additional tonne above 1 500 KG	20,00

2.23.2.3 Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova / *Parking, hangarage and long-term storage of aircraft*

2.23.2.3.1 Parkiranje zrakoplova / *Parking of aircraft*

Usluga/ Service	**Jedinica/Unit**	**Naknada/Charge (EUR)**	
Parkiranje zrakoplova na otvorenom/ Parking on platform	1 dan/1 day	10,00	+10,00 po svakoj započetoj toni/per every additional tonne
	30 dana/30 days	200,00	+200,00 po svakoj započetoj toni/per every additional tonne

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

2.23.2.3.2 Naknade za uporabu hangara / *Hangarage charges*

Usluga/ Service	**Jedinica/Unit**	**Naknada/Charge (EUR)**	
Pohrana zrakoplova u hangaru/Aircraft storage in hangar	1 dan/1 day	20,00	+20,00 po svakoj započetoj toni/per every additional tonne
	30 dana/30 days	500,00	+500,00 po svakoj započetoj toni/per every aditional tonne

2.23.2.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova / *Long-term storage*

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.
Detailed information available at the aerodrome operator.

2.23.2.4 Usluge putnicima / *Passenger service*

NIL

2.23.2.5 Osiguranje / *Security*

NIL

2.23.2.6 Naknade u svezi buke / *Noise-related items*

NIL

2.23.2.7 Ostalo / *Other*

Usluga/ Service	**Jedinica/Unit**	**Naknada/Charge (EUR)**	
Usluga prihvata i otpreme operatora za vuču jedrilice / Handling service of the operator for glider towing.	Po povlačenju jedrilice / Per glider towing	10,00	

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Usluga/ Service	Jedinica/Unit	Naknada/Charge (EUR)	
Skladištenje i dotakanje goriva/Fuel storage and refueling	litra/liter	0,15	Kalo 1,5% prilikom utakanja do 1g./ Loss 1.5% during refueling up to 1g.
Rad operatera van radnog vremena/ Operator's work outside working hours	sat/hour	40,00	

Trošak podizanja vatrogasne kategorije po satu, a koji zavisi od iskazanog troška vatrogasaca zavisno na koju kategoriju i koliko dugo je potrebno podizanje snosi korisnik kojem je to potrebno. / *The cost of raising the fire protection category per hour, which depends on the expressed cost of the firefighters, the category, and the duration for which the raising is required, is borne by the user who needs it.*

Ostale usluge koje operator aerodroma može pružiti, a nisu navedene u cjeniku naplaćuju se prema dogovoru operatora i korisnika. / *Other services that the aerodrome operator can provide, which are not listed in the price list, are charged according to the agreement between the operator and the user.*

2.23.2.8 Izuzeća i popusti / *Exemptions and reductions*

Izuzeća / *Exemptions*

Naknade su u potpunosti oslobođeni / Fees are fully waived:
-Zrakoplovi MORH-a i MUP-a. / Millitary and Police aircraft of Republic Croatia.
-Zrakoplovi ovlaštene osobe operatora aerodroma koja na poslovima operiranja AD Lučko provodi više od 30 sati mjesečno. / Aircrafts of an authorized person of the airport operator who spends more than 30 hours a month operating AD Lučko.

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.

Popusti / *Reductions*

Za veće korisnike aerodromskih usluga moguće je ugovoriti posebne uvjete.
Special conditions can be arranged for larger users of aerodrome services.
Popust od 50% na operatorske usluge, osim na skladištenje i dotakanje goriva ostvaruju / 50% discount on operator services, except for fuel storage and refueling*, is granted to:*
- Zrakoplovi koji slijeću u nuždi./ Aircraft landing in an emergency.
- Zrakoplovi stalno bazirani na LDZL. / Home based aircraft.
- Zrakoplovi operatora koji godišnje uskladište više od 1000 litara goriva na LDZL. / Aircrafts of the operator that annually stores more than 1000 liters of fuel on LDZL.
- Prilikom tehničkog slijetanja ili probnog leta. / When making a technical landing or test flight.
- Zrakoplovi mase do 750 kg (MTOM). / Aircraft weighing up to 750 kg (MTOM).

Dodatne naknade / *Surcharges*

NIL

2.23.2.9 Način plaćanja / *Methods of payment*

Gotovina ili plaćanje na račun operatora. / *Cash or payment to the operator's account.*

LDZL AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDZL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Ime / Name	*Stranica / Page*
Aerodrome Chart	LDZL AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDZL AD 2-VAC
Visual Operation Chart	LDZL AD 2-VOC

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.
© CROATIA CONTROL Ltd.